Anlage-Nr. : 3a

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

## **Technische Daten, Kurzfassung**

## Raddaten

Radtyp : **T 70535** 

Radausführung : Lk 100

Radgröße nach Norm : 7 J x 15 H2

Einpreßtiefe in mm : 35

zulässige Radlast in kg : 640

zul. Abrollumfang in mm : 2000

Lochkreisdurchmesser in mm : 100

Lochzahl : 4

Mittenlochdurchmesser in mm : 64,0 mm mit Zentrierring, Farbe weißaluminium,

Kennzeichnung: BOØ64,0 /Ø54,1

Zentrierart : Mittenzentrierung

## Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Toyota

Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegel-

bundradmuttern M12x1,5 Kegelwinkel 60°

Anzugsmoment in Nm : 100

Spurverbreiterung : bis zu 20 mm

Тур:	W1				
ABE / EG-Gene	ABE / EG-Genehmigung: D 883				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen			
85; 91	Toyota MR2	185/55R15-87	2) bis 10)		
		1)12)			
		195/50R15-82			
		205/50R15-85			
D883/NT03E	690/850		4/100/54,1		

Anlage-Nr. : 3a

Seite 2 von 8

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

Тур:	T16				
ABE / EG-Gene	ABE / EG-Genehmigung: E 195				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise		
85; 92	Celica	205/50R15-85	1) bis 10) 13)		
		205/55R15-87			

E195/NT4E 860/860 4/100/54,1

Тур:	E9				
ABE / EG-Gene	ABE / EG-Genehmigung: E 659				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen			
47; 49; 55;	Corolla	185/55R15-85	1) bis 10)		
47; 49; 55; 66; 85; 92		12)	13)		
		195/50R15-81			

E868/NT06E 875/895 4/100/54,1

Тур:	T17		
ABE / EG-Gene	hmigung: E 86	8	
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen	
54; 66; 72;	Toyota Carina II	195/50R15-82	2) bis 10)
75			
		195/55R15-83	

E868/NT5E 875/895 4/100/54,1

Тур:	E9F				
ABE / EG-Gene	ABE / EG-Genehmigung: E 896				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen			
77	Toyota	185/55R15-85	1) bis 10)		
	Corolla 4WD	12)	13)17)18)		
		195/50R15-81			
		195/55R15-85			
E896/NT03	830/900	_	4/100/54,1		

 Typ:
 T18

 ABE / EG-Genehmigung:
 F 411

 Motorleistung (kW)
 Handelsbezeichnungen vorne und hinten, ggf. Auflagen
 Auflagen und Hinweise

 77
 Celica (1.6l)
 195/55R15-85
 2) bis 10)

 205/50R15-85
 1)13)
 205/55R15-87

[1)13) F411/NT03E 890/860 4/100/54,1

Anlage-Nr. : 3a

Antragsteller : BORBET Typ(en) : T 70535

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

Тур:	P8				
ABE / EG-Gene	ABE / EG-Genehmigung: F 437				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise		
55	Toyota Starlet	195/45R15-77	1) bis 10) 23)		
F437/NT06E	750/750	•	4/100/54,1		

Тур:	E10		
ABE / EG-Gene	hmigung: G 07	2	
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen	
53; 55; 65; 84	Toyota Corolla	195/50R15-82	1) bis 10)
		27)	20)
G072/NT03E	925/925		4/100/54,1

Тур:	E10		
ABE / EG-Gene	hmigung: e6*9	3/81*0005*	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
		195/50R15-82	1) bis 10) 20)
e6*93/81*0005*01E	925/925		4/100/54,1

Тур:	L5		
ABE / EG-Gene	ehmigung: <b>e6*</b> 9	3/81*0019*	
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen	
66	Toyota Paseo	185/55R15-81	1) bis 10)
		12)	13)
		195/50R15-81	
		215/45R15-84	
e6*93/81*0019*02	750/750		4/100/54,1

Тур:	P9		
ABE / EG-Gene	ehmigung: e6*9	3/81*0020*	
Motorleistung (kW)		zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
55	Toyota Starlet	195/45R15-77 25) 195/50R15-81 11)23)28)	1) bis 10)

750/750 4/100/54,1 e6\*93/81\*0020\*01

Anlage-Nr. : 3a

Seite 4 von 8

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

Тур:	E11		
ABE / EG-Gene	hmigung: e6*9	5/54*0043*	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
51; 53; 63; 66;	Toyota Corolla	185/55R15-81	1) bis 10)
71; 79; 81	(außer 4WD)	12)	13)
		195/50R15-81	
		195/55R15-84	
		205/50R15-85	
		215/45R15-84	

e6\*95/54\*0043\*04 1060/1060 4/100/54,1

Тур:	E111	U	
ABE / EG-Gene	ehmigung: e11*	98/14*0102*	
Motorleistung (kW)	_	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
51; 63; 71;	Toyota Corolla	185/55R15-81	1) bis 10)
79; 81	(außer 4WD)	12)	13)
		195/50R15-81	
		195/55R15-84	
		205/50R15-85	
		215/45R15-84	

e11\*98/14\*0102\*02 920/920 4/100/54,1

Тур:	P1						
ABE / EG-Genehmigung: <b>e6*98/14*0064*</b>							
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise				
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen					
50; 63	Toyota Yaris	195/45R15-78	1) bis 10)				
		11)	33)38)				
		205/45R15-81					
e6*98/14*0064*04	755/755		4/100/54,1				

Тур:	P2				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e6*98/14*0066*</b>					
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise		
63; 78	Toyota Yaris Verso	205/45R15-81	1) bis 10) 35)		
e6*98/14*0066*02	830/830	•	4/100/54,1		

Nachtrag V zur ABE Nr. 43382

Gutachten-Nr. : **RA96/00128/F/15** 

Anlage-Nr. : 3a

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

Тур:	W3					
ABE / EG-Genehmigung: e11*98/14*0128*						
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng vorne und hinten		Auflagen und Hinweise		
103	Toyota MR2	195/50R15-82 205/50R15-85 zulässige Rad- / Reifengrößen		2) bis 10)		
				Auflagen und		
		Vorderachse	Hinterachse	Hinweise		
		195/50R15-82	215/45R15-84	2) bis 10) 39)		

e11\*98/14\*0128\*01 540/755 4/100/54,1

## Auflagen und Hinweise

 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

> Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und

Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

- Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallventile zulässig.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Nachtrag V zur ABE Nr. 43382

Gutachten-Nr. : **RA96/00128/F/15** 

Anlage-Nr. : 3a

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder dürfen nur an der Innenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 11) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung eingetragen werden.
- 12) Die Verwendung der Bereifungsgröße 185/55R15 auf der Felgengröße 7 J x 15 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller: Typ:
Bridgestone RE 71

Continental alle Sommerprofile mit Geschwindigkeitssymbol ≥H

Dunlop SP Sport D40, SP2000, SP8000 Goodyear Eagle VR, Eagle ZR, Eagle NCT

Michelin MXV3A, XGTV, SX GT Pirelli P600, P4000, P5000 Riken alle Profilausführungen

Semperit Direction Toyo 600F1

Uniroyal Rallye 340/55

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 7Jx15H2 durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

- 13) An Achse 2 ist die Radhausausschnittkante im Bereich von der seitlichen Stoßleiste/Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- 17) An Achse 1 ist der Innenkotflügel hinten oberhalb der letzten Befestigungsschraube abzutrennen.
- Auf eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 nach vorn ist zu achten. Abhängig vom verwendeten Reifenfabrikat und der Reifengröße muß durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung gesorgt werden, z.B. durch Ausstellen der Kotflügel oder Anbau von Karosserieteilen.

Nachtrag V zur ABE Nr. 43382

Gutachten-Nr. : **RA96/00128/F/15** 

Anlage-Nr. : 3a

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

20) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den Radhäusern an Achse 2 zu gewährleisten sind die Radhausausschnittkanten komplett anzulegen. Die Stoßstangenecken sind auf einer Länge von 80 mm auf eine Restdicke von 5 mm abzutrennen. Die Befestigungslaschen zur Befestigung der Stoßstange sind bis zum Schraubenkopf zu kürzen.

- 21) An Achse 2 ist die Kunststoffinnenverkleidung im linken Radhaus ab Oberkante Stoßfänger um 50 mm nach unten abzutrennen.
- 22) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den Radhäusern an Achse 1 zu gewährleisten ist im linken Radhaus der waagerechte Teil der Kunststoffmotorraumverkleidung abzutrennen.
- 23) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
  - die Radhausausschnittkante ist im Bereich von Stoßfängeroberkante bis ca. 100 mm unterhalb der seitlichen Schutzleiste komplett umzulegen
  - das innere Radhaus, ist oberhalb der Radhausausschnittkante auf einer Länge von ca. 125 mm vor und hinter der Radmitte, an das äußere Karosserieblech durch Dengeln anzulegen
- 25) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
  - die Radhausausschnittkante ist im Bereich von Stoßfängeroberkante bis zur seitlichen Schutzleiste umzulegen
  - Der im Bereich der Stoßfängeroberkante befindliche Spritzschutz ist auszuschneiden und die dahinter liegende Blechlasche nach oben umzulegen.
- 27) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nur mit der Bereifung 175/70R14 oder 185/65R14 ausgerüstet sind, gilt Auflage 11).
- An Achse 2 ist die ins Radhaus ragende Kante des Stoßfängers ab der Oberkante auf einer Länge von ca. 80 mm entsprechend der umgelegten Radhauskante zu kürzen. Der in diesem Bereich befindliche Spritzschutz ist auszuschneiden und die dahinter liegende Blechlasche nach oben umzulegen.
- 33) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten von Stoßfängeroberkante bis zum Schweller komplett umzulegen.
- 35) An Achse 2 sind für eine ausreichende Freigängigkeit folgende Maßnahmen erforderlich:
  - die Radhausausschnittkanten sind von oberhalb der seitlichen Schwellerverbreiterung bis zum hinteren Stoßfänger komplett umzulegen (Restbreite 8..10 mm),
  - die ins Radhaus ragende Kante des Stoßfängers ist oberhalb der Aussparung für die Befestigungsschraube des hinteren Stoßfängers auf eine Restbreite von 5 mm zu kürzen.
- An Achse 1 ist vorderer Befestigungspunkt des Kunststoffinnenradhauses (Bereich zum vorderen Stoßfänger) nach oben innen formen.



Anlage-Nr. : 3a

Antragsteller : **BORBET** Typ(en) : **T 70535** 

Ausführung : Lk 100 mit Zentrierring, Kennzeichnung: BO64,0 /54,1

38) An Achse 2 ist auf einen Mindestabstand von min. 5 mm zwischen Felgenhorn und Längslenker zu achten.

39) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 195/5015-82 und hinten: 215/45R15-84

Hersteller: Typ:
Dunlop SP2000
Michelin Pilot SX GT

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Die Anlage 3a mit den Blättern 1 bis 8 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ T 70535 des Herstellers BORBET.

Essen, 02. November 2000 RA96/00128/F/15